

СОРМОВО: ТАНКИ И ПОДЛОДКИ

СПОСОБНОСТЬ СОРМОВИЧЕЙ БЫСТРО ОСВАИВАТЬ НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В 1941 ГОДУ ПОМОГЛА БРОСИТЬ ВСЕ СИЛЫ И РЕСУРСЫ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ВЫПУСК ЛЕГЕНДАРНЫХ БОЕВЫХ МАШИН – ТАНКОВ Т-34.

Строительство судов тогда полностью прекратилось. Но очень скоро завод «Красное Сормово» снова стал одним из главных поставщиков еще более совершенных подводных кораблей

Самый массовый средний танк Второй мировой войны разработан конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183 под руководством Михаила Кошкина



Пока на Сормовском заводе, получившем номер 112, разворачивалось производство тридцатьчетверок, на фронт в первые дни войны отправились ранее законсервированные в затонах Волги и на Каспии подводные лодки предвоенных проектов – «Щуки», «Малютки», «эски», предварительно прошедшие достройку на балтийских, черноморских и каспийских сдаточных базах завода. Туда они доставлялись в специально сконструированных и построенных на судовой верфи транспортных доках. У большинства из этих подводных лодок героическая судьба.

а две (Щ-309 и Щ-422) – гвардейскими. Самой первой из них, дизель-электрической подлодке III серии Щ-304 «Комсомолец» водоизмещением 572/705 т, предстояло служить в учебном дивизионе на Балтике. Но война распорядилась иначе. В свой первый боевой поход субмарина ушла в июне 1942 года. За



МАНЕВРЕННЫЕ И ЖИВУЧИЕ

Завод «Красное Сормово» строил подводные лодки серии «Щука» восемь лет, в основном в предвоенный период. (Об их производстве мы писали в предыдущем номере журнала.) Подлодки этого типа воевали достойно и выполнили свой долг перед родиной сполна. Из одиннадцати сормовских «Щук» восемь погибли в морских сражениях, три (Щ-310, Щ-323 и Щ-421) стали краснознаменными,

«ТЕХНОЛОГИЯ ПОСТРОЙКИ ДЛЯ «ЭСОК» БЫЛА ЭЛЕМЕНТАРНО ПРОСТА. ЗАКЛАДЫВАЛИСЬ И СОБИРАЛИСЬ КОРПУСА В ТАК НАЗЫВАЕМОЙ СУДОЯМЕ, КОТОРАЯ ОТДЕЛЯЛАСЬ ОТ ЗАТОНА ВОЛГИ ПЕРЕМЫЧКОЙ. В ВЕСЕННИЙ ПАВОДОК ПРИ ДОСТАТОЧНОМ УРОВНЕ ВОДЫ В ВОЛГЕ ПЕРЕМЫЧКА ВЗРЫВАЛАСЬ, ЗАЛОЖЕННЫЕ КОРПУСА ВСПЛЫВАЛИ И ВЫВОДИЛИСЬ ИЗ СУДОЯМЫ ДЛЯ ДОСТРОЙКИ НА ПЛАВУ. ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ШВАРТОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ЛОДКИ ОТПРАВЛЯЛИСЬ НА СДАТОЧНУЮ БАЗУ ЗАВОДА В КРОНШТАДТ»

Из воспоминаний ответственного сдатчика подводных лодок серии С Павла Черновехского



С КОНВЕЙЕРА НА ВОЙНУ

В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей

Для выпуска танков на заводе в июле 1941 года за полтора месяца были развернуты танкосборочное, танкостроительное, испытательное и другие новые производства. Кроме того, спешно реконструировались имеющиеся. В итоге первый эшелон с сормовскими танками отправился под Москву уже в октябре 1941 года.

«Когда мне была поручена операция по обороне Москвы, мы начали получать с Сормовского завода первые танки Т-34. Эта помощь пришла вовремя и сыграла большую роль в битве за Москву...»

Маршал Советского Союза Георгий Жуков



В начале 1942 года на заводе была сформирована и сразу отправлена на Брянский фронт танковая бригада под командованием Героя Советского Союза подполковника Ивана Прошина. В августе того же года заводу вручили переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, которое сормовичи своим героическим трудом удерживали 33 месяца – уникальный случай за время войны. Сейчас знамя как священная реликвия хранится в музее завода. Надо сказать, что во время войны на предприятии работали преимущественно женщины, подростки и старики. Многие выполняли по три-четыре нормы. Инженерные новшества порой внедрялись на ходу, под личную ответственность руководства и в нарушение всех приказов и запретов. Так заводские рационализаторы помогли сэкономить 2 млн часов рабочего времени. Рационализаторский подход позволил к 1944 году в пять с половиной раз увеличить выпуск танков по сравнению с 1941 годом. Время сборки сократилось на 34%, производительность конвейера выросла в два раза. При этом завод не только выпускал, но и ремонтировал боевые машины. Всего за годы войны завод «Красное Сормово» построил и отремонтировал около 13 тысяч танков, включая Т-34 и Т-34-85.



В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей



В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей

два боевых похода лодка совершила 10 торпедных атак. После попытки пустить на дно плавбазу тральщиков МРС-12 подверглась беспрецедентным для советского подплава множественным атакам кораблей и самолетов противолодочной обороны противника.

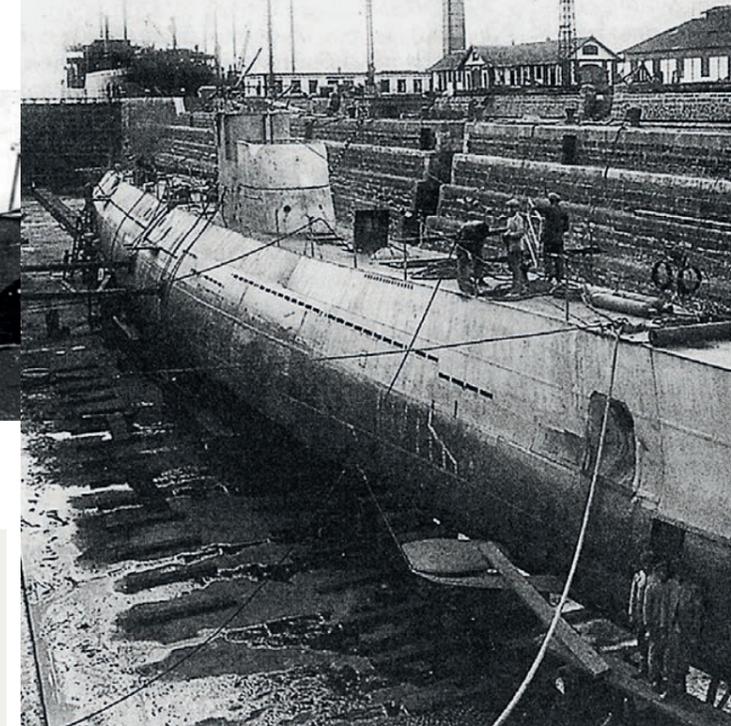
По возвращении на рейд острова Лавенсари тридцать восемь членов экипажа наградили орденами и . Из второго похода, в который «Комсомолец» вышел осенью 1942 года, он не вернулся. Долгое время подлодка считалась пропавшей без вести. По одной из версий, она подорвалась на mine противолодочного заграждения «Насхорн» в западной части Финского залива.

Другая, не менее легендарная сормовская «Щука» – подводная лодка Х серии Щ-324 водоизмещением 592/715 т. Она прославилась тем, что во время Финской

кампании при форсировании пролива Седре-Кваркен первой в боевой обстановке прошла подо льдом более двадцати миль.

Первой отечественной лодкой, прошедшей Северным морским путем с запада на восток, тоже была сормовская «Щука» – Щ-423. Перед походом она была оборудована специальной «шубой» для плавания в битом льду. На тот момент это считалось важным технологическим преимуществом.

О легендарной подводной лодке Щ-421, совершившей во время войны шесть боевых походов, снят художественный фильм «Командир счастливой «Щуки»». Кораблю и вправду везло. В 1942 году Щ-421 находилась в боевом походе под командованием капитан-лейтенанта Федора Видяева в районе Нордкапа, где подорвалась на противоло-



В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей

дочной антенной mine и полностью потеряла ход, а также возможность погружаться. Решение по спасению лодки было неординарным: по предложению капитан-лейтенанта Александра Каутского из двух брезентовых чехлов от дизелей сшили парус и подняли на перископе. При появлении самолетов парус опускался. Капитан запросил помощи у базы. Прибывшие подлодки К-2 и К-22 не смогли отбуксировать подлодку Щ-421, поэтому после эвакуации экипажа ее подорвали торпедой. Щ-422, на которую позже был переведен Видяев, тоже была везучей: она смогла уйти от

сброшенных на нее трехсот пятидесяти шести глубинных бомб и вернуться на базу.

ПО НЕМЕЦКИМ ЧЕРТЕЖАМ

Советский Союз вступил во Вторую мировую войну с наибольшим количеством подводных лодок среди всех мировых держав: согласно «Энциклопедии советских подводных лодок. 1941–1945», их было 211. На втором месте были США, затем Великобритания и Франция, превосходившие по этому показателю Германию. На момент смещения театра военных действий на восток Германия серьезно нарастила

Источники:

Книга «Красное Сормово»: завод и люди»

А.В. Платонов. «Энциклопедия советских подводных лодок. 1941–1945»

М.З. Морозов «Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

При поддержке Музея истории ГАО «Завод «Красное Сормово» СПб ГБУК «Музей истории подводных сил России им. А.И. Маринеско» Нижегородского регионального отделения РВИО Историка Евгения Поломошнова (Нижний Новгород) Э.А. Ковалева. Командир атомных подводных лодок с баллистическими ракетами К-19, К-207. Ранее служил на ПЛ С-154, С-166, К-14, К-27, К-40. Капитан 1-го ранга, ветеран холодной войны, участвовал в освоении лодок пяти новых проектов, участник шести длительных автономных походов.

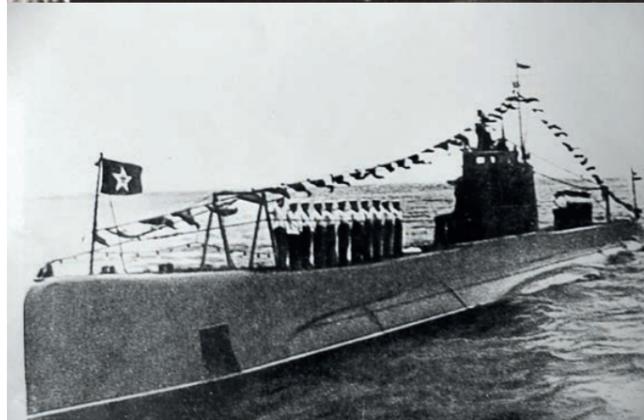
В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей.

производство подлодок. Как и другие страны, она сконцентрировалась на выпуске средних субмарин, предназначенных для действий в значительном удалении от своих баз и в океане. Немецкие субмарины типа VII стали самым крупносерийным типом подводных лодок в истории не только Германии, но и мира.

Перед советскими конструкторами задача создать среднюю подлодку была поставлена еще в 1934 году. Но проект решено было приобрести за границей. Прототипом первых «Эсок» стала немецкая субмарина E-1.

Ее чертежи Советский Союз купил у немецкой фирмы AG Weser. Первые лодки с импортной начинкой были заложены в 1936 году и обозначались как тип Н (немецкая), или серия IX. Затем их переименовали в С (средняя). Еще одно имя – среди подводников – «Сталинцы». Всего на Балтийском заводе построили три лодки серии IX. Свою эффективность они показали в Финской войне. Позже проект откорректировали под отечественное оборудование, в первую очередь заменив главные двигатели. Так появилась серия IX-бис, к которой принадлежало абсолютное большинство выпущенных в стране за время войны подводных лодок.

На заводе «Красное Сормово» строительство подлодок этого типа началось в 1936 году. Первыми в боевые походы ушли С-7 и С-8, еще шесть лодок серии IX-бис выпущены в 1941 году кронштадтской базой завода. Полностью на советское оборудование лодки перевело ЦКБ-18, ныне «Рубин», уже после эвакуации из Ленинграда в Горький. Обновленные дизель-электрические подводные лодки водоизмещением 837/1075 т



В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей.

серии IX-бис сормовичи спустили на воду в 1942 году. Для этого на судовой верфи, которая вот уже год как была переориентирована на выпуск танков Т-34, вновь был создан отдел спецсудостроения. И

ренности и управляемости. Их вооружение состояло из 530-миллиметровых паровых торпед дальностью действия от 4 до 8 км, а также из артиллерийского орудия – зенитки, а иногда пулеметов.

“ ЗАДАЧА СОЗДАТЬ СРЕДНЮЮ ПОДЛОДКУ БЫЛА ПОСТАВЛЕНА ЕЩЕ В 1934 ГОДУ. НО ПРОЕКТ РЕШЕНО БЫЛО ПРИОБРЕСТИ ЗА ГРАНИЦЕЙ И ПРОТОТИПОМ ПЕРВЫХ «ЭСОК» СТАЛА НЕМЕЦКАЯ СУБМАРИНА E-1

хотя выпуск танков отвлекал значительную часть ресурсов, были от такого соседства и свои плюсы: наиболее удачные танковые конструкции активно внедрялись в производство подлодок (например, торсионный привод входных люков).

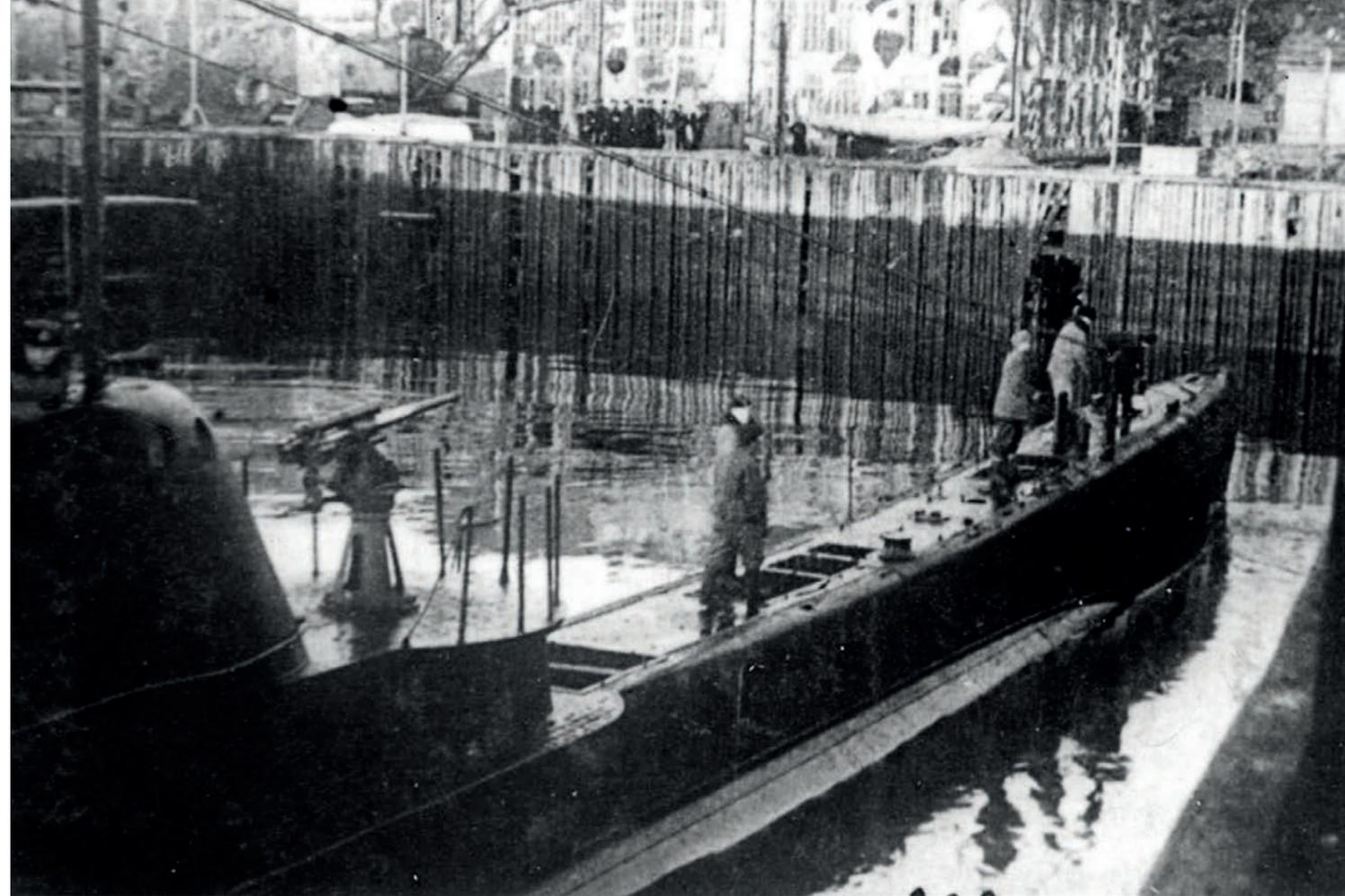
В отличие от устаревших «Щук», «эски» имели лучшие характеристики по манев-

Дальность стрельбы пушки составляла двадцать два километра, а зенитка могла сбивать самолеты на высоте до шести тысяч метров. Подлодка из семи отсеков была оснащена двумя четырехтактными бескомпрессорными реверсивными дизелями мощностью до 2 тыс. л.с., работающими на два гребных вала и

двумя главными двухкорными 550-сильными электродвигателями, обеспечивающими под водой скорость 16 км/ч. Максимальная глубина погружения составляла сто метров. Численность экипажей доходила до 45–46 человек. И хотя сормовские «эски» по ряду параметров уступали немецким субмаринам VII серии, они в полной мере соответствовали уровню того времени.

БАЛТИЙСКАЯ ЛЕГЕНДА

Наибольшего успеха подводные лодки серии С добились на Балтике: двенадцать потопленных (55 313 брт) и шесть поврежденных (231 87 брт) судов. Сложности ведения подводной войны там заключались в особенностях моря: небольшая глубина, неровный рельеф дна, множество отмелей, а также концентрации значительных сил надводного флота противника, перекрывшего минными полями все пути советского подплава и путившего свои конвои вдоль берега. На подводных лодках того времени не было совершенных акустических систем, проходить по минным полям приходилось фактически вслепую. При этом с воздуха наши субмарины поджидали немецкие самолеты, а на море – охотники за подводными лодками. Без преувеличения, каждый



В Великой Отечественной войне участвовали 44 «Щуки». Они потопили 33 транспорта и танкера, 14 кораблей.

подводный поход в условиях Балтики можно было считать подвигом.

Из одиннадцати воевавших на Балтийском море «эсок» войну пережила только сормовская С-13 – пожалуй, самая известная подводная лодка того времени. Со стапелей завода «Красное Сормово» она была спущена в 1939 году и в 1941 году вошла в состав Балтийского флота. Прославилась тем, что под командованием Александра Маринеско 30 января 1945 года потопила немецкий лайнер «Вильгельм Густлофф» водоизмещением 25 484 т. Это была одна из самых масштабных катастроф прошлого столетия (по оценкам советских историков, в ней погибло около 6600 человек). С-13 под командованием Маринеско повредила и отправила на дно три вражеских транспорта общим водоизмещением более 40 тыс. т – рекордная цифра для советского флота того времени. Всего на счету подлодки

за весь период боевой службы числится четыре потопленных и два поврежденных судна. В 1945 году С-13 была награждена орденом Красного Знамени. Звание Героя Советского Союза Александру Маринеско было присвоено посмертно только в 1990 году.

Краснознаменными стали еще две сормовские подводные лодки этой серии, служившие на Северном флоте, С-101 и С-104. На счету С-101 двенадцать боевых походов и столько же торпедных атак. Крупные победы этой лодки – потопленные немецкий пароход Ajax (2297 брт) и немецкая подводная лодка U-639 (769 т). Крупные победы С 104 – гибель охотника Uj-1209 (типа KUJ) и парохода Lumme (1730 брт).

Отличных боевых результатов добилась также подлодка С-7 во главе с командиром Сергеем Лисиным. Во время боевого похода она потопила и повредила пять транспортов суммарным водоизмещением

11 000 брт, захватив пленных и секретные документы с картами немецких минных полей. Этот бой стал одним из самых результативных за все годы войны. А самым длительным по времени считается поход подлодки С-12 под командованием Василия Тураева. За 62 дня С-12 преодолела сотню минных полей, прошла 4960 миль

(в том числе 1774 под водой) получила серьезные повреждения, но смогла вернуться на базу в полном составе. Командир лодки – единственный подводник Великой Отечественной, награжденный пятью орденами Боевого Красного Знамени, из них два он получил, будучи уже командиром С-104 на Северном флоте. **СССР**

“ ЗА ВОЕННЫЕ ГОДЫ ИЗ ПОЧТИ 27 ПОДЛОДОК, ПЕРЕДАННЫХ ЗАВОДОМ ВМФ, 21 ПРИНАДЛЕЖАЛА СЕРИИ «С»

“ 30-ТЬ «ЭСОК», ПОСТРОЕННЫХ ВСЕМИ ЗАВОДАМИ СТРАНЫ, ПОТОПИЛИ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ 19 СУДОВ ОБЩИМ ТОННАЖЕМ 78 942 БРТ И СЕМЬ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ. ИМ УДАЛОСЬ ПОВРЕДИТЬ ШЕСТЬ ТРАНСПОРТОВ (27 192 БРТ) И СТОЛЬКО ЖЕ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОТИВНИКА

“ ДВУМ ПОДВОДНЫМ ЛОДКАМ ЭТОЙ СЕРИИ ПРИСВОЕНЫ ГВАРДЕЙСКИЕ ЗВАНИЯ, И ШЕСТЬ НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ. С-56, ПОСТРОЕННАЯ НА ЗАВОДЕ ИМ. АНДРЕЯ МАРТИ, УДОСТОЕНА ОБЕИХ НАГРАД