



Группа «МНП»: 15 лет в морском бизнесе

За годы работы группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» стала обладателем широкого круга компетенций.



Дмитрий Хритин,

генеральный директор группы «МНП»:



«Группа «МНП» – это обширный набор компетенций в области судового и нефтегазового машиностроения. За 15 лет наш коллектив получил колоссальный опыт работы в этих направлениях. В итоге «МНП» фактически стала одной из ведущих компаний на российском рынке, которая профессионально занимается проектным менеджментом. Поэтому для нас сегодня самое главное – это люди, обладающие такими уникальными опытом и знаниями, коллектив в Нижнем Новгороде, Москве и Санкт-Петербурге. Хочу поблагодарить всех, кто вложил в компанию свои силы и кто верит и работает сегодня на ее будущее».

В 2017 году Группа «МНП» перешагнула 15-летний рубеж, захватив, пожалуй, самое интересное время в истории современной России – период становления и развития бизнеса и рыночных отношений. Все, кто начинал в 2000-х, – по сути, первые в отечественной промышленности компании после суровых 90-х, способные адекватно, в рамках действующего законодательства, работать на рынке, создавать новое и двигать отрасль вперед. В их числе и Группа «МНП» со своими взлетами и падениями, проектами – успешными и не очень. Так нарабатывался опыт, устанавливались партнерские связи, на практике осваивались основы проектного менеджмента.

А начиналось все в октябре 2002 года, когда для управления крупными промышленными активами нефтегазовой и судостроительной отраслей была сформирована компания «ОМЗ-МНП». Ключевыми сегментами управления проектами в течение ряда последующих лет стали, помимо судостроения, также сегменты нефтегазового оборудования и инжиниринга морских буровых платформ.

В Группу «МНП» в разные годы входил ряд профильных предприятий, состав которых со временем изменился: судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург), завод «Красное Сорново» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход», Судостроительно-судоремонтный завод «Им. П.И. Интернационала» (Астрахань), завод «Лотос» (Астрахань), а также «Уралмаш

– Буровое оборудование» (Екатеринбург), Урет (Румыния), НПО «Буровая техника» (Москва), «ВНИИБТ – Буровой инструмент» (Пермь), ЦКБ «Коралл» (Севастополь).

Буровая техника и оборудование поставлялись в Иран, Индию, Сирию, Белоруссию, Казахстан, Украину и крупным международным компаниям, работающим на месторождениях по всему миру. География поставок буровых платформ по проектам КБ Группы «МНП» включала страны Северной и Южной Америки, Азии и Европы. Всего было построено порядка десяти разведочных и добычных платформ для работы на шельфе.

Позже Группа сконцентрировалась на судостроительном секторе и к 2010 году уже занимала порядка 60% отечественного производства на рынке среднего и малотоннажного судостроения. Была построена вертикальноинтегрированная компания, способная предоставлять заказчикам – судовладельцам полный цикл строительства. С 2011 года «МНП» вошла в Объединенную судостроительную корпорацию.

Всего за 15 лет на верфях ГК «Морские и нефтегазовые проекты» построено более 150 судов различного назначения, спроектированных конструкторскими бюро Группы. Среди реализованных проектов были и те, которые можно назвать уникальными для России, как, к примеру, создание на двух заводах баржи-платформы Ерсай-1 по заказу итальянской Saipem SpA, для Кашаганского месторождения с последующей стыковкой пон-



тонов, из которых состояла платформа, на астраханском заводе. Самый большой танкер для Каспия дедвейтом 13500, способный входить в любые порты и выходить через Волго-Балтийский водный путь в другие моря, тоже был построен по проекту КБ (пр. 19619), входящего в «МНП». В 2004 году он был включен Английским королевским обществом корабельных инженеров в «Список значительных судов года» (Significant Ships of the Year). Всего в этот список вошли четыре сормовских танкера и один сухогруз волгоградского производства – это очень высокая оценка на международном уровне.

Фактически Группа «МНП», сконцентрировавшись на строительстве коммерческих грузовых судов, и сейчас продолжает работать на стыке двух отраслей – нефтегазовой и судостроительной, постоянно модернизируя свои проекты и расширяя круг партнеров. На сегодня география поставок судов Группой «МНП» не менее обширна, чем в сегменте бурового оборудования: Мальта, Турция, Азербайджан, Норвегия, Казахстан, Италия, Туркменистан, Иран. И это еще не предел. Ориентация в последние годы на российского потребителя не означает, что работа с иностранными заказчиками сошла на нет. Напротив, отношения с компаниями-судовладельцами из ряда стран выходят на новый виток сотрудничества, работа по контрактам продолжается.



Вадим Малов,

исполнительный директор группы «МНП»:

«В истории «МНП» были годы, когда приходилось строить суда без контракта на руках и были годы, когда заказы шли один за другим. Результат всегда получался положительным: заказчики находились, контракты – исполнялись. Во многом, это обеспечивалось и сейчас обеспечивается локализацией проектов, возможностью решать вопросы в рамках одной группы. Если вы спросите, чем мы занимались все это время то отвечу: тем и занимались, что строили вертикально-интегрированную компанию. До нас в морском бизнесе никто в стране этого не делал. Сегодня нам есть, что предложить заказчику, – возможности немалые, с одной стороны, с другой – все процессы от проектирования до сдачи продукта обкатаны настолько, что неразрешимых вопросов при строительстве не возникает. В подобных условиях очень удобно внедрять новое: новые подходы в работе и новые технологии, новые материалы и оборудование. Что сейчас и делается. Поэтому следующие 15 лет мы планируем провести под девизом обновления».

КЛЮЧЕВЫЕ ВЕХИ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ «МНП»:

- 2002 год** Создание Группы «МНП» и начало строительства на заводе «Красное Сормово» (ЗКС) танкеров пр. 19614 дедвейтом 5400 т (построено 25 судов)
- 2003 год** Начало строительства на ЗКС танкеров пр. 19619 дедвейтом 13450 т (построено 14 танкеров)
- 2004 год** Группа «МНП» – владелец контрольного пакета акций ЗКС; головной сормовский танкер пр. 19519 и сухогруз пр. 006RSD05 постройки ВСЗ включены RINA в перечень Significant ships
- 2005 год** Строительство для Saipem SpA платформы Ерсай 1, предназначенной для выполнения работ на месторождении Кашаган
- 2006 год** PMPC сертифицировал сормовский головной сухогруз пр. RSD17 Mirzaga Khalilov на соответствие стандарту ECO (первое судно российской постройки с символом ECO)
- 2007 год** Начало строительства на ЗКС 7 танкеров типа «Новая Армада» пр. RST22 с повышенным экологическим классом PC «ЭКО Проект» и на ВСЗ танкера-химовоза IMO2-MNP4450 для шведского заказчика (проектант – ВК ПКБ).
- 2008 год** RINA включило в перечень Significant ships танкер пр. 19619 ZANGEZUR, построенный для «КАСПАРА»
- 2009 год** Начало строительства на ЗКС серии нефтеналивных танкеров для национальных судоходных компаний Казахстана и Туркмении по контрактам Группы «МНП».
- 2010 год** Группа «МНП» представила на выставке SMM-2010 в Гамбурге новый танкер пр. 19900 дедвейтом 7100 т (построено 6 танкеров); танкер Jeyuh, построенный для Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана включен RINA в перечень Significant ships
- 2011 год** Вхождение Группы «МНП» в ОСК и ориентация на российского заказчика
- 2012 год** Начало строительство танкеров пр. RST27 (построено 26 танкеров)
- 2013 год** Строительство серии из 10 барж для компании П.Транско
- 2016 год** Строительство трех земснарядов пр. TSHD1000 для ФГУП «Росморпорт»
- 2017 год** Строительство судов по новым проектам RST27M, RSD59 и круизного лайнера пр. PV300
- 2018 год** Выход на новые контракты с зарубежными партнерами ↕



121099, Москва, 2-й Смоленский пер. 1/4

Телефоны: +7 (499) 500-89-50

Факс: +7 (499) 500-89-51

URL:

www.mnpglobal.com